Inzwischen war das Porto für die Fernpostkarte auf 30.000 Mark geklettert.





Bei dem nachstehenden Beleg wertete der Absender eine 75 Pf-Ganzsache auf 30.000 Mark auf. Er benutzte dazu 15 Marken in 11 Sorten um die notwendige Zusatzfrankatur von 29999,25 Mark zu erreichen, wozu auch die Rückseite herhalten musste. Zu allem Unglück, kam die Karte zurück, da die Versandstelle für Postwertzeichen geschlossen war.



DB

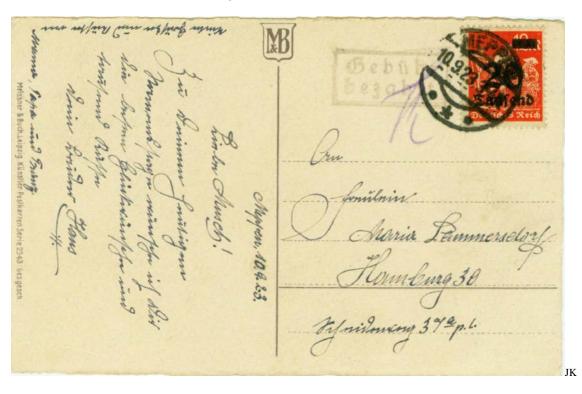
Eine weitere Postkarten-Ganzsache mit vielen Marken als Zusatzfrankatur. Wer mag, darf gerne nachrechnen, ob tatsächlich 30.000 Mark für das Porto stimmen.







Wenn nicht genug Marken zur Hand waren, wurde der fehlende Betrag eben bar bezahlt. Allerdings findet man solche Teil-Barfrankaturen nicht häufig.



Weit häufiger sieht man Belege, bei denen das gesamte Porto in bar entrichtet wurde.



Hier kam ein Werbestempel von Bad Elster zum Einsatz:





Reichsbahn-Direktion (Materialienbüro 47/M.12) Frankfurt

Betr.: Bm.12, dort.

Mit Ihrer Karte vom 9.ds. Mts. wünschten Sie,
dass die mit Bz.200 der Bm.32 zugeteilten 900 Sack
Cement an die Bm.12 geliefert werden. Wir erlauben uns
die Anfrage, ob diese 3 Wagen für die Bm.12 ebenfalls
nach Gleis 140 (für Bauten Niddastr.) zu liefern sind,
oder an welchen Bahnhof sonst. Ihren Bescheid bleiben
wir umgehend erwartend, damit wir das Lieferwerk noch
rechtzeitig verständigen können.
Elsent die Stade den Stade Gemeniverkaufsstelle G.m.b.H.
Verkaufsstelle Heidelberg

12.September 1923

Wg